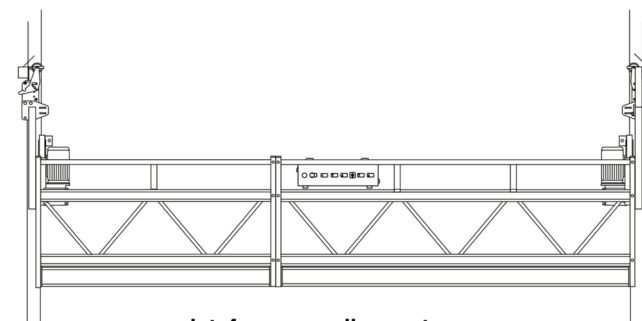
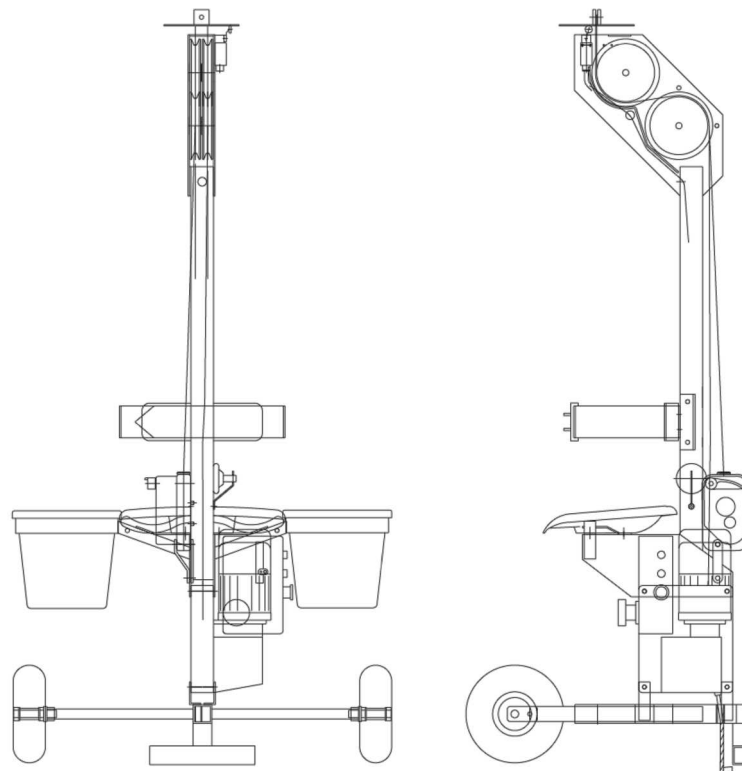
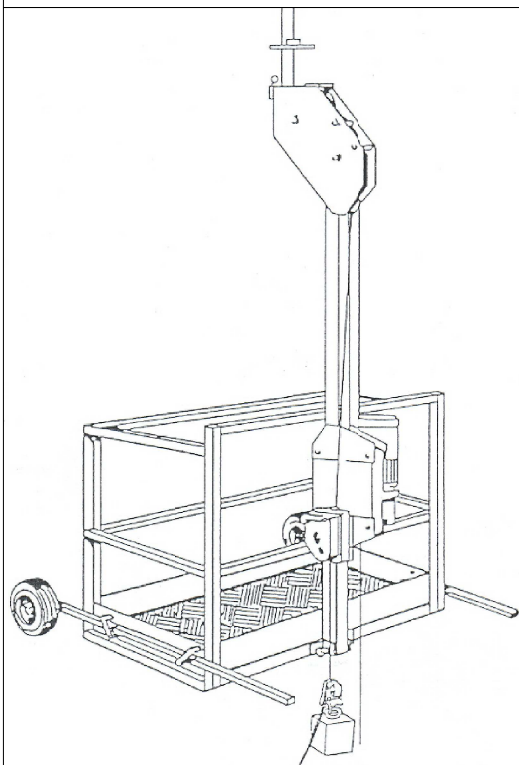
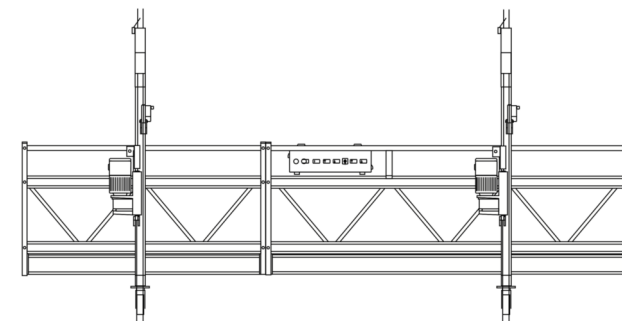


## TIPOS PLATAFORMAS SUSPENDIDAS - SEGÚN NORMA UNE-EN 1808:2016



plataforma con liras extremas



plataforma con estribos en "C"

DIMENSIONES MONOCABINA: 1,05m x 0,70m x 1,05mH

DIMENSIONES SILLA MOTORIZADA = 1,00m x 0,6m x 1,60mH

CARGA ÚTIL = 120 kg (1 hombre + 40 kg de material)

Elementos modulares de 2 y 3m, permitiendo las siguientes longitudes máximas:

Liras extremas = 12m  
Estribo en "C" = 15m

CARGA ÚTIL = 215 kg

VELOCIDAD ASCENSO/DESCENSO = 8,50 m/min

VELOCIDAD ASCENSO/DESCENSO = 8,50 m/min

VELOCIDAD ASCENSO/DESCENSO = 8,50 m/min

PESO MUERTO TOTAL = 58 kg

CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA = 500 kg (Según configuración)

PESO MUERTO TOTAL = 140 kg

MOTOR = Monofásico 220V/Trifásico 220-380V

MOTOR = Monofásico 220V/Trifásico 220-380V

MOTOR = Monofásico 220V/Trifásico 220-380V

# TIPOS DE PESCANTES Y CONFIGURACIÓN TIPO PLATAFORMA SUSPENDIDA

## 1. PESCANTES DE SUSPENSIÓN PORTAFIX

Los pescantes de suspensión PORTAFIX están destinados a soportar y mantener la plataforma en posición.

### 1.1 Configuración

Los pescantes PORTAFIX se componen de elementos que permiten los montajes indicados (Fig. 1.1). La estabilidad de los pescantes queda asegurada por contrapesos.

**PORTAFIX I** – Los pescantes telescópicos (012/013) se montan directamente en el travesaño delantero (001) y trasero (002) las ruedas pivotantes permiten su movilidad. Este montaje sólo es utilizable donde existan parapetos que no sobrepasen los 25 cm. de altura.

**PORTAFIX II** – Las patas de apoyo (003/004) montadas sobre los travesaños delantero y trasero (001/002) permiten que el pescante telescópico pase sobre obstáculos de hasta 1,13 m. (chimeneas, bocas de aireación, parapetos, etc.).

**PORTAFIX III** – Provisto de una consola de refuerzo (005) con un cable de arriostamiento (010), este modelo se recomienda en caso de un vuelo importante del brazo de suspensión.

**PORTAFIX** – Provisto de dos suplementos en altura (004) colocados sobre las patas delantera y trasera, y de un segundo pescante telescópico completo, así como de prolongaciones del travesaño delantero para aumentar la distancia entre las ruedas delanteras, este modelo permite pasar sobre obstáculos de una altura hasta 2 m.

### 1.2. Vuelo máximo de los brazos

Carga max. de utilización (F)	300 kg	400 kg	500 kg
Vuelo sin arriostamiento	1,00 m	0,80 m	0,80 m
max. (A) con arriostamiento	2,00 m	2,00 m	2,00 m

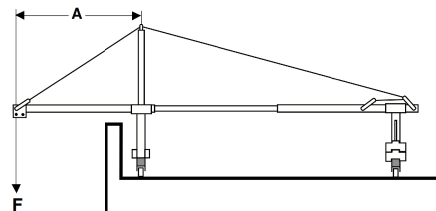


Fig. 1.2

### 1.3. Consejos para la puesta en servicio



– Antes de proceder al montaje de los pescantes, asegurarse que la terraza tenga la suficiente capacidad para soportar los esfuerzos debidos a las cargas suspendidas. Si es preciso consultar al jefe de obra sobre las cargas admisibles.

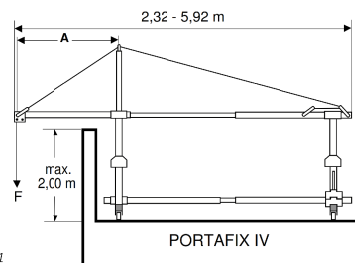
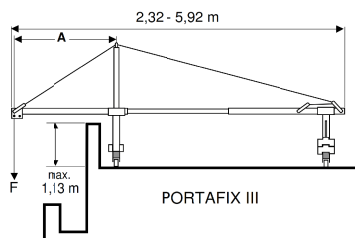
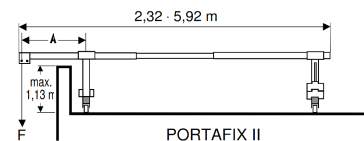
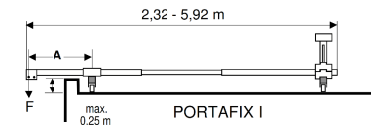
– Regular la distancia entre ejes de los pescantes según la distancia existente entre las liras de la plataforma utilizada.

– No apoyarnunca los pescantes sobre los antepechos.

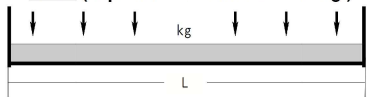
– Si el lugar lo permite, es aconsejable alargar al máximo los pescantes telescópicos con el fin de disminuir la cantidad de contrapesos necesarios, de esta forma se facilita sensiblemente los trabajos de montaje y desmontaje.

– Controlar con regularidad el estado de los diferentes elementos. Utilizar solamente piezas de recambio originales.

Fig. 1.1



## 3.2.1. Plataforma ALTA "L" con liras extremas y TIRAK X-300 (capacidad nominal 2 x 300 Kg.)



L m	carga máxima (= 80 kg)	kg	kg	peso en vacío kg
2	2 personas	+ 80 =	240	180
3	3 personas	+ 120 =	360	195
4	4 personas	+ 110 =	350	225
5	5 personas	+ 80 =	320	240
6	6 personas	+ 120 =	280	255
7	7 personas	+ 90 =	250	290
8	8 personas	+ 80 =	240	305

### Cargas admitidas

#### ¡IMPORTANTE!

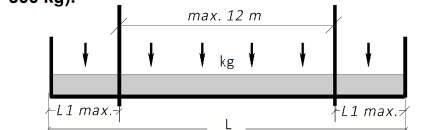
Las cargas se calcularán de la forma siguiente:

– la primera y segunda persona se calculan con un peso de 80 kg. + 40 kg. de material, mientras que para las personas siguientes se ha tomado en cuenta 80 kg cada una.

La carga debe ser repartida en lo posible, **uniformemente**, a lo largo de toda la plataforma.

Para las plataformas equipadas con estribos en "C" o liras en cuadro, el operario deberá comprobar que la carga colocada en la parte en voladizo no sobrepase los 120 kg ó 1 persona + 40 kg y que la longitud en voladizo no exceda los valores indicados en la placa de carga.

## 3.2.4 Plataforma ALTA "L" con estribos en "C" o liras en cuadro y TIRAK X-500 (capacidad nominal 2 x 500 kg.)



## 3.2.2. Plataforma ALTA "L" con liras extremas y TIRAK X-400 (capacidad nominal 2 x 400 Kg.)

L m	carga máxima (= 80 kg)	kg	kg	peso en vacío kg
2	2 personas	+ 80 =	240	190
3	3 personas	+ 120 =	360	205
4	4 personas	+ 160 =	480	230
5	5 personas	+ 160 =	560	250
6	6 personas	+ 140 =	540	265
7	7 personas	+ 80 =	480	295
8	8 personas	+ 80 =	400	310
9	9 personas	+ 80 =	320	330

## 3.2.3. Plataforma ALTA "L" con liras extremas y TIRAK X-500 (capacidad nominal 2 x 500 kg.)

L m	carga máxima (= 80 kg)	kg	kg	peso en vacío kg
2	2 personas	+ 80 =	240	205
3	3 personas	+ 120 =	360	220
4	4 personas	+ 160 =	480	250
5	5 personas	+ 200 =	600	265
6	6 personas	+ 200 =	680	280
7	7 personas	+ 170 =	650	315
8	8 personas	+ 150 =	630	330
9	9 personas	+ 120 =	600	345
10	10 personas	+ 140 =	540	375
11	11 personas	+ 100 =	500	390
12	12 personas	+ 80 =	480	405

L m	carga máxima total (incluidos voladizo) (= 80 kg)	kg	peso en vacío kg	voladizo L1 m	carga max. kg
3	3 personas	+ 120 =	360	0,5	1 persona + 40
4	4 personas	+ 160 =	480	0,5	1 persona + 40
5	5 personas	+ 160 =	560	1,0	1 persona + 40
6	6 personas	+ 100 =	420	1,5	1 persona + 40
7	7 personas	+ 100 =	420	1,5	1 persona + 40
8	8 personas	+ 80 =	400	1,5	1 persona + 40
9	9 personas	+ 80 =	400	1,5	1 persona + 40
10	10 personas	+ 110 =	350	1,5	1 persona + 40
11	11 personas	+ 100 =	340	1,5	1 persona + 40
12	12 personas	+ 90 =	330	1,5	1 persona + 40
13	13 personas	+ 80 =	320	1,5	1 persona + 40
14	14 personas	+ 80 =	320	1,5	1 persona + 40
15	15 personas	+ 80 =	320	1,5	1 persona + 40